

એસ. રામકુમાર ક્રિનોટ સ્પ્રિંગર તરીકે ઊજર રહશે.

નરનારાણા શાસ્ત્રી ઈન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજીના એન્જિનિયરિંગ સ્ટુડન્ટ્સે ઓટોમોબાઈલના બે પ્રોજેક્ટ તેવાર કર્યા છે, જેમાં એક કાર બંધ હોય તો પણ એસી ચાલુ રાખી શકાય તેનો છે અને બીજો બાઈકનો પાવર વધારવાની સાથે ફ્યુઅલ બચાવે તેવો છે.

કાર બંધ હોય તો પણ 18 મિનિટ એસી ચાલે

સિટી રિપોર્ટર • નોર્મલી કારનું એન્જિન બંધ હોય ત્યારે એસી પણ બંધ થઈ જાય છે પણ ટ્રાફિક સિગ્નલ કે બીજી ક્યાંય કાર બંધ કરીએ ત્યારે એસી પણ ચાલે અને કારનું કૂલિંગ મીડિયમ રહે તેવો એક પ્રોજેક્ટ જલદાપુરની નરનારાણા શાસ્ત્રી ઈન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજીના ઓટોમોબાઈલ બ્રાન્ચના ક્રીનલ પુરના સ્ટુડન્ટ્સે તૈયાર કર્યો છે. જ્યારે આજ બ્રાન્ચના સ્ટુડન્ટ્સના બીજા એક ગ્રુપે 'ટર્બો ચાર્જર ઈન 150સીસી બાઈક' હેઠળ બાઈકમાં ટર્બો ચાર્જર લગાવ્યું છે જે ઈંધણ ઓઈલ યુઝ કરે છે સાથે બાઈકનો પાવર પણ વધારે છે.



કાર બંધ થઈ જાય ત્યારે એસી ચાલુ રાખે છે. સાગર શર્મા, દિપેન પટેલ અને જય પટેલ કેકલ્ડી ગાઈડ ભારતદ્વારા રાવના માર્ગદર્શનમાં 'એસી સિસ્ટમ સરપ્રાઈઝ કોમ એન્જિન પાવર' ઓફગાર્બન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત 12 વોલ્ટની વધારાની બેટરીથી એસીને પાવર આપ્યો છે. આ બેટરી કારની ડેકમાં રાખી શકાય છે. કાર ચાલુ હોય ત્યારે સ્વયંચાલિત બેટરીથી એસી ચાલે છે પણ સિગ્નલ પર કે બીજે ક્યાંક કારનું એન્જિન બંધ કરે ત્યારે આ ઓલ્ટરનેટ બેટરીથી 18 મિનિટ સુધી એસી ચાલુ રહી શકે છે. ડીસી મોટર 1 હોસપાવર કનેક્ટેડ હોવાથી એસીનું કમ્પેસર ચાલુ રહે છે.



વધારાની બેટરી એસીને ચાલુ રાખે છે

ટર્બો ચાર્જરથી બાઈકનો પાવર વધે, ઈંધણ બચે

કારબંધ થઈ જાય ત્યારે એસી ચાલુ રાખે છે. સાગર શર્મા, દિપેન પટેલ અને જય પટેલ કેકલ્ડી ગાઈડ ભારતદ્વારા રાવના માર્ગદર્શનમાં 'ટર્બો ચાર્જર ઈન 150સીસી બાઈક' પ્રોજેક્ટ તૈયાર કર્યો છે. જેમાં આ સ્ટુડન્ટ્સએ બજાર પસંદ બાઈક પર લેગ ગાર્ડ પાસે એક ટર્બો ચાર્જર લગાવ્યું છે. બાઈક નોર્મલી 800 આરપીએમ (રોટેશન પર મીનટ)એ સ્ટાર્ટ થાય છે અને 2થી 3 હજાર આરપીએમ પર ચાલે છે. હવે બાઈક ચાલે અને પછી જ્યારે 1200 આરપીએમ મળે ત્યારે આ ટર્બો ચાર્જર પાવર મળતાં સ્ટાર્ટ થઈ જાય છે અને એકઝોસ્ટમાંથી એટલે સિસ્ટમને કસીને બેટ એટ એન્જિનમાં મોકલે છે. જેનાથી એન્જિનને તેવાર બેટ એટ મળતાં ઈંધણ બચે છે અને પાવર વધારે મળે છે.

આ બંને પ્રોજેક્ટ ઓફરેટી ઓટોમોબાઈલ ક્લિસમાં ઉપયોગી સાબિત થઈ શકે છે. બંધ કાર વખતે એસી ચાલે તો પ્રોજેક્ટમાં જ્યુ આ વધારાની બેટરીને ચોક્કસ કર્યા ફિટ કરવી તેવા થોડાક સુધારાને અવકાશ છે. જ્યારે ટર્બો ચાર્જર પ્રોજેક્ટ બાઈકનો પાવર તો વધારે જ છે તેની સાથે સાથે ફેશમાં સેવ ફ્યુઅલ કન્સેપ્ટને ઉત્તરણ આપે છે અને ઈંધણ બચાવે છે. ●

-નારદાજી રાવ, આરિ.પ્રોફેસર, ઓટોમોબાઈલ એન્જિ. ડિપાર્ટમેન્ટ, નરનારાણા શાસ્ત્રી ઈન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજી, જલદાપુર

આરિ ની સામિત્યા ગઠિયામાં અભ્યાનિત ડીપીએસમાં બાળકો